



Республика Башкортостан

www.resbash.ru

26172 просмотра
за сутки



№ 141 (29376)

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

Газета основана в 1906 году
Выходит во вторник, четверг и пятницу



**Врачи жалуются
и выигрывают**

Страница 2 >>



**К дивану идёт корова
в придачу**

Страница 4 >>



**Он отдыхал
в Башкирии душой**

Страница 8 >>

Тема дня/

Маршрут построен

Власти Уфы пытаются решить проблему пассажирских перевозок

Завершение года для общественного транспорта Уфы оказалось весьма неспокойным: одни маршруты внезапно исчезли, другие радикально изменились, перевозчики наперебой объявляли о повышении цен на проезд. В итоге вопрос настолько перегрелся, что его вынесли отдельным пунктом на оперативное совещание в мэрии. Результат не заставил себя ждать: чтобы выправить ситуацию, было принято решение об увеличении количества автобусов на популярных маршрутах, как государственных, так и частных.

Галина ТРЯСКИНА

Где пусто, а где густо

Для начала мы решили провести небольшой эксперимент, попробовав уехать с остановки «Дом печати» в сторону Черниковки. Время на часах было не пиковое, около одиннадцати утра. И общественный транспорт ходил, на первый взгляд, неплохо.

Первым на остановку прибыл «НефАЗ» 39-го маршрута, в это время дня почти пустой. Не успел он отойти от остановки, как к нам по этому поводу обратился прохожий.

— На улицу Шафиева 39-й идет? — спросил он. — А часто он ходит?

Этот же вопрос интересовал и нас. Ответ мы получили буквально через пять минут, когда подошел следующий автобус этого же маршрута. И снова сидячих мест в нем было хоть отбавляй.



На популярных маршрутах должны ходить большие автобусы, уверены уфимцы. // Фото Альберта ЗАГИРОВА.

Примерно с такой же периодичностью прошли два автобуса маршрута № 51а. Это тоже были большие «НефАЗы», но на этом крайне популярном маршруте народа было побольше.

Следом прибыли большой 110-й, и на аэропортовском направлении это более чем оправданно, а также «НефАЗ» марш-

рута № 74, на котором «в город» выезжают жители Нижнегородки. На этом список больших автобусов, посетивших остановку за отведенные пятнадцать минут, был исчерпан.

Остальные автобусы, а это были маршруты №№ 226, 75, 57 и 249, относились к так называемому среднему классу. Спра-

ведливости ради заметим, что с регулярностью движения проблем не было: за указанные пятнадцать минут все эти маршруты отметились дважды. Ну а рекорд поставил маршрут № 272 — за это же время прошло три автобуса. А вот 290-й, который должен был прийти ему на смену, мы увидели всего один.

В целом обстановка была спокойная, проблем с передвижением у пассажиров не возникало. Но это, напомним, было не раннее утро, когда люди спешат на работу, и не вечер, когда все с нее возвращаются. В час пик автобусы среднего класса типа «ГАЗ Вектор Некст» и им подобные ну просто крайне неудобны,

не случайно их прозвали «недо-автобусами». На их фоне извлекаемые из города старые пазики были не так плохи. По крайней мере, даже при полной загрузке на них можно было уехать и выйти на своей остановке без особых проблем.

Страница 2 >

Новости/

Бюджет республики на 2022 год увеличится

На заседании профильного комитета Госсовета республики депутаты рассмотрели поправки в законопроект «О бюджете РБ на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», сообщает пресс-служба парламента РБ.

Большая часть поправок связана с увеличением объема прогнозируемых доходов в следующем году на 17,9 миллиарда рублей.

Таким образом, доходы на следующий год прогнозируются в объеме 246,2 миллиарда рублей, расходы — 267,6 миллиарда, дефицит составит 21,4 миллиарда рублей.

Дефицит обеспечен источниками покрытия, подчеркнул председатель парламента Константин Толкачев.

— Объем дефицита соответствует нормативам, есть понимание источников его погашения. На эти цели будут направлены остатки средств, не использованных в текущем году, — пояснил он. — Для финансирования дефицита в плановом трехлетнем периоде также будут привлекаться заемные средства, в том числе инфраструктурные бюджетные кредиты.

Сегодня же на первый план выходит вопрос качественного исполнения бюджета.

— Экономика республики чувствует себя достаточно уверенно. В бюджет заложены серьезные цифры, теперь необходимо обеспечить, чтобы все финансы своевременно дошли до адресатов и были использованы эффективно, с максимальной отдачей, — отметил председатель Госсовета.



Тамара ПЕРЕСЫПКИНА.

Прибыл из Африки? На самоизоляцию!

На заседании республиканского оперштаба по коронавирусу обсудили ситуацию с распространением в мире нового штамма «омикрон» и принимаемые в связи с этим меры профилактики, сообщает пресс-служба главы РБ.

Руководитель республиканского управления Роспотребнадзора Анна Казак сообщила, что в соответствии с постановлением главного государственного санитарного врача России Анны Поповой, лица, прибывшие на территорию нашей страны из Ботсваны, Зимбабве, Лесото, Мадагаскара, Мозамбика, Намибии, Танзании, Эсватини, ЮАР и Гонконга, должны в течение 14 дней соблюдать режим изоляции.

— При этом необходимо пройти двукратное лабораторное ПЦР-исследование на COVID-19, — подчеркнула Анна Казак.

Напомним, что в перечисленных выше странах обнаружена новая разновидность коронавируса, которая характеризуется высокой степенью инфицирования.



Тамара ЛУКША.

Каникулы придут по расписанию

С приближением новогодних праздников в соцсетях стали распространяться слухи о переносе дат школьных зимних каникул в Башкирии. Родители в недоумении. В связи с этим в министерстве образования и науки РБ уточнили даты школьных каникул.

Каникулы официально начнутся 31 декабря и продлятся до 16 января включительно. Первый учебный день — 17 января.

О продлении школьных каникул речи пока не идет, сообщили в пресс-службе минобра РБ.



Лариса ШЕПЕЛЕВА.

Все новости — на сайте www.resbash.ru

Погода/

10, ПТ
-5 | -4



11, СБ
-5 | -9



Мы в соцсетях/



Стоп-вирус/

Построят. Вылечат. Спасут

В Туймазах началось строительство ковид-госпиталя

На западном выезде из города рожает строительная техника и суетятся люди. На громадном, почерневшем после оттепели поле их фигурки кажутся игрушечными. Работа здесь ведется важная и нужная — в течение двух месяцев на этом месте планируется возвести с нуля ковид-госпиталь.

Алексей ШИЛЬНИКОВ

— Сейчас на площадке идут планировка и земляные работы — строители сняли почво-растительный слой, сделали отсыпку под возведение строительного городка, подготовили площадку для складирования стройматериалов. В работах задействовано полтора десятка единиц спецтехники: экскаваторы и бульдозеры, которые ровняют участок, самосвалы — они вывозят чернозем и доставляют щебень и гравий, — говорит куратор работ, главный инженер компании «Арс» (Уфа) Александр Браилко. — Завершить их планируется максимум за две недели. После этого нач-

нется обустройство канализации, заливка фундамента, возведение модулей. На этом этапе планируется задействовать до 600 человек.

На месте новостройки уже разбит штаб, генеральный подрядчик — завод модульных конструкций «Башевробу» (Нефтекамск) — начинает заготавливать металлоконструкции и панели собственного производства.

Весь технологический процесс у строителей расписан буквально по суткам.

— Монтаж стен каждого корпуса займет пару дней. День отводится на укладку мягкой кровли и день — на внутренние

работы, — продолжает Браилко. — Строительство будет вестись круглосуточно. Для этого заказаны осветительные мачты и дизель-генераторы.

Госпиталь построят в форме цветка курая. В семи его «лепестках» разместится комплекс чистых помещений: операционные, реанимация, а также экспресс-лаборатория, отделение интенсивной терапии, палаты для больных. В общей сложности он рассчитан на 100 пациентов, но в режиме чрезвычайной ситуации здесь смогут расположиться до 350 человек.

По словам Браилко, технология строительства подобных сооружений уже отработана и никаких внеплановых ситуаций возникнуть не может.

— До туймазинского ковид-госпиталя генподрядчик возвел аналогичные здания в Челябинске, Оренбурге и Калуге, — поясняет он. — Претензий в их адрес нет. Мы работаем в тесной связке с местными властями и представителями коммунальных служб.



После планировки на стройку придут до 600 рабочих. // Фото Лилии КАЛАНТАРЯН.

Позтому все вопросы решаются без проволочек: сюда уже подводят газ, воду и электричество, обустраивают канализацию.

По словам строителей, подобный госпиталь не представ-

ляет опасности для населения — уникальная система фильтрации воздуха не позволяет вирусу вырваться наружу. Что касается дальнейшей судьбы сооружения — когда пандемия коронавируса

пойдет на спад, его можно будет перепрофилировать под инфекционную больницу. С таким расчетом сегодня строят подобные госпитали по всей стране.

Продолжение темы на 2-й стр.

